

ACTA DE LA SESSIÓ ORDINÀRIA DE LA JUNTA DE GOVERN DEL DIA 13 DE GENER DE 2022

El 13 de gener de 2022, a les 11 hores, es reuneix en sessió ordinària en primera convocatòria, la Junta de Govern de la Diputació de Barcelona, sota la presidència de la seva presidenta, senyora Núria Marín Martínez (PSC-CP) i amb l'assistència de la vicepresidenta segona, senyora Carmela Fortuny i Camarena (JUNTS), vicepresident tercer, senyor Ferran Mascarell i Canalda (JUNTS), vicepresidenta quarta, senyora Núria Parlon Gil (PSC-CP), i amb els diputats i diputades amb dret a vot que s'esmenten a continuació: senyors Carles Ruiz Novella (PSC-CP), Pere Pons i Vendrell (JUNTS), Josep Arimany i Manso (JUNTS), senyores Pilar Díaz Romero (PSC-CP), Eva Maria Menor Cantador (PSC-CP), senyors Francisco Javier Gomar Martín (PSC-CP), Josep Monràs i Galindo (PSC-CP), Rubén Guijarro Palma (PSC-CP), senyores Neus Munté i Fernández (JUNTS), Alba Barnusell Ortuño (PSC-CP) i els diputats i diputades amb veu però sense vot següents: senyors Josep Ramon Mut i Bosque (ERC-AM), Celestino Corbacho Chaves (Cs) i senyora Maria Rosa Boladeras i Domingo (TxT).

Actua de secretària la senyora Petra Mahillo García, secretària general de la corporació.

Hi assisteixen, també, l'interventor general, senyor Josep Abella Albiñana, el tresorer, senyor Aurelio Corella Colás i el director de serveis de secretaria-adjunt a la Secretaria General, senyor José Luis Martínez-Alonso Camps.

Excusen la seva absència el vicepresident primer, senyor Jaume Collboni Cuadrado (PSC-CP), les diputades senyores Lluïsa Moret Sabidó (PSC-CP) i Laura Pérez Castaño (ECG) i el diputats senyors Joan Carles Garcia Cañizares (JUNTS) i Xavier Garcia Albiol (PP).

A causa de les mesures de prevenció adoptades amb motiu de la pandèmia de la COVID-19 i la crisi sanitària, i en existir dificultats per garantir les distàncies interpersonals disposades per la normativa aplicable, fet que dificulta la realització de la sessió de forma presencial, de conformitat amb el que preveu l'article 46.3 de la Llei 7/1985, de 2 d'abril, reguladora de les bases del règim local, la sessió se celebra a distància i per mitjans electrònics.

Oberta la sessió per la senyora presidenta, s'entra a l'examen i debat dels assumptes relacionats a l'Ordre del Dia que es transcriu a continuació:

1. Aprovació de l'Acta de la sessió ordinària de data 23 de desembre de 2021.
-

ÀREA D'INFRAESTRUCTURES I ESPAIS NATURALS

Gerència de Serveis d'Infraestructures Viàries i Mobilitat

2. Dictamen pel qual es proposa, per delegació del Ple, l'aprovació inicial del Projecte constructiu de "Reurbanització de la travessera B-224z (c/ Major) entre PK 15+900 i el PK 16+250. TM Masquefa", per un import d'1.653.714,16 € IVA inclòs (Exp. núm. 2018/18181).
3. Dictamen pel qual es proposa, per delegació del Ple, l'aprovació inicial del Projecte constructiu de "Construcció de vorera al pont sobre el torrent de les Covetes. Carretera BV-2138, PK 0+120. TM La Llacuna", per un import de 263.797,84 IVA inclòs (Exp. núm. 2019/0017312).
4. Dictamen pel qual es proposa, per delegació del Ple, l'aprovació inicial del Projecte constructiu de "Millora de la carretera BV-1421 entre la cruïlla amb la riera i la rotonda d'enllaç amb la C-155 (pk 0,000 i pk 1,155. TM Polinyà", per un import de 878.723,04 € IVA inclòs (Exp. núm. 2017/8305).
5. Dictamen pel qual es proposa, per delegació de la Presidència, aprovar la minuta del conveni de col·laboració entre la Diputació de Barcelona i l'Ajuntament de La Llacuna relatiu a les obres del projecte constructiu "Obres de construcció de vorera al pont sobre el Torrent de les Covetes. Carretera BV-2138, PK 0+120. TM La Llacuna" (Exp. núm. 2019/17312).

Gerència de Serveis d'Equipaments, Infraestructures Urbanes i Patrimoni Arquitectònic

6. Dictamen pel qual es proposa, per delegació de la Presidència, l'aprovació del conveni tipus entre la Diputació de Barcelona i els ajuntaments afectats per l'execució del projecte global "Vies Blaves Barcelona": Via Blava Llobregat, Via Blava Anoia i Via Blava Cardener (Exp. núm. 2017/0007095).

DESENVOLUPAMENT DE LA SESSIÓ

- 1.- **Aprovació de l'Acta de la sessió ordinària de data 23 de desembre de 2021.-**
Per la senyora presidenta, i en relació amb l'esborrany de l'Acta corresponent a la sessió ordinària del dia 23 de desembre de 2021, es pregunta si existeix alguna objecció o esmena i, no assenyalant-se'n cap s'aprova dita Acta per unanimitat.

ÀREA D'INFRAESTRUCTURES I ESPAIS NATURALS

Gerència de Serveis d'Infraestructures Viàries i Mobilitat

- 2.- **Dictamen pel qual es proposa, per delegació del Ple, l'aprovació inicial del Projecte constructiu de "Reurbanització de la travessera B-224z (c/ Major) entre**
-

PK 15+900 i el PK 16+250. TM Masquefa”, per un import d’1.653.714,16 € IVA inclòs (Exp. núm. 2018/18181).- La Junta, de conformitat amb la proposta formulada pel president delegat de l’Àrea d’Infraestructures i Espais Naturals, aprova, per unanimitat dels membres presents a la sessió, el present Dictamen, que és del tenor següent:

“Fets

1. Amb l’objectiu de millorar l’accessibilitat, la seguretat viària i la mobilitat en general amb la creació d’un espai d’ús prioritari per als vianants, a la carretera B-224z entre els PK 15+900 i PK 16+250, al seu pas pel nucli de Masquefa, ja que actualment, la travessera de la B-224z és un espai de concentració social i comercial que no disposa de voreres accessibles i presenta estrenyiments per la presència de serveis i aparcaments, l’Oficina Tècnica de Mobilitat i Seguretat Viària Local adscrita a la Gerència de Serveis d’Infraestructures Viàries i Mobilitat d’aquesta Diputació, ha procedit a la redacció del Projecte constructiu de “Reurbanització de la travessera B-224z (c/ Major) entre PK 15+900 i el PK 16+250. TM Masquefa”.
 2. Que l’expedient de l’esmentat projecte d’obres, té un pressupost d’un milió tres-cents seixanta-sis mil set-cents cinc euros amb noranta-dos cèntims (1.366.705,92 €), IVA exclòs, que aplicant el 21% de l’IVA (287.008,24 €), resulta tenir un pressupost total d’1.653.714,16 €. Talment, conté l’estudi de seguretat i salut. Així mateix, informem que no ha estat previst en el pressupost de 2022 d’aquesta corporació.
 3. Vist l’informe tècnic de supervisió del projecte, emès per l’Oficina Tècnica de Mobilitat i Seguretat Viària Local, d’acord amb l’article 36 del Reglament d’obres, activitats i serveis dels ens locals (en endavant ROAS), en quant al Reglament general de la Llei de Contractes de les administracions públiques.
 4. Que en virtut del que disposa l’article 4.1 del Reial decret 1627/1997, de 24 d’octubre, pel qual s’estableixen disposicions mínimes de seguretat i de salut en les obres de construcció, modificat pel Reial decret 337/2010, de 19 de març.
 5. Que el projecte queda exempt del procediment d’avaluació d’impacte ambiental per no estar inclòs en cap dels supòsits previstos en la Llei 21/2013, de 9 de desembre, d’avaluació d’impacte ambiental de plans i programes, així com de projectes.
 6. Que és procedent aprovar inicialment el projecte d’obres i dur a terme l’exposició pública per un període de 30 dies, durant el qual es podran formular reclamacions i al·legacions davant d’aquesta Diputació.
 7. En cas de no haver-hi cap reclamació en el tràmit de la informació pública, aquesta aprovació inicial esdevindrà definitiva.
-

Fonaments de dret

1. En virtut del que disposa l'article 36 ROAS aprovat per Decret 179/1995 de 13 de juny, en relació amb l'article 136.3 del Reial decret 1098/2001, de 12 d'octubre, aprovant el Reglament general de la Llei de Contractes de les administracions públiques.
 2. En virtut del que disposa l'article 235.2.b) i c) del text refós de la Llei municipal i de règim local de Catalunya, aprovat per Decret legislatiu 2/2003 de 28 d'abril, i l'article 37.1.a) i b) del ROAS, es podran formular reclamacions i al·legacions, durant el període d'informació pública.
 3. En virtut del que disposa l'article 235.2.d) del text refós de la citada Llei municipal i de règim local de Catalunya i 37.1.c) del ROAS, en cas de no haver-hi cap reclamació en el tràmit de la informació pública l'aprovació inicial esdevé definitiva.
 4. En virtut del que disposa l'article 4.1 del Reial decret 1627/1997 de 24 d'octubre, pel qual s'estableixen disposicions mínimes de seguretat i de salut en les obres de construcció, modificat pel Reial decret 337/2010, de 19 de març.
 5. En virtut del que disposa l'article 233 i següents de la Llei 9/2017 de 8 de novembre, de Contractes del sector públic (en endavant LCSP), en quant a l'elaboració dels projectes i la responsabilitat derivada al respecte.
 6. En virtut de la disposició addicional tercera, apartat sisè, de la LCSP, en quant a l'aplicació als contractes d'obres de les normes al respecte de la supervisió dels projectes, segons disposa l'article 235 de la referida Llei.
 7. En virtut del que disposa l'article 40 de la Llei 39/2015 d'1 d'octubre, de Procediment administratiu comú de les administracions públiques, l'òrgan que dicti les resolucions i els actes administratius els ha de notificar als interessats els drets i interessos dels quals siguin afectats.
 8. En virtut del que disposa l'article 45 de la Llei 39/2015 d'1 d'octubre, de procediment administratiu comú de les administracions públiques, els actes administratius han de ser objecte de publicació quan així ho estableixin les normes reguladores de cada procediment o quan ho aconsellin raons d'interès públic apreciades per l'òrgan competent.
 9. Atès l'apartat 3.1.d) sobre les competències de la Junta de Govern, en l'exercici de les competències delegades pel Ple i per la Presidència, de la Refosa 1/2020, sobre nomenaments i delegació de competències i atribucions dels òrgans de la Diputació de Barcelona, diferents del Ple, aprovada pel Decret de la Presidència núm. 14600/19, de data 16 de desembre de 2019, publicat en el BOPB de data 19 de desembre de 2019, modificat per Decret de la Presidència núm. 4271/21, de 30 d'abril, publicat al BOPB de 6 de maig de 2021, i per Decret de la Presidència núm.
-

5574/21, de 27 de maig, publicat al BOPB de 31 de maig de 2021, núm. 7785/21, de 13 de juliol, publicat al BOPB de 16.7.2021, i núm. 11936/21, de 28 d'octubre, publicat al BOPB de 2.11.2021, quant a l'aprovació dels projectes d'obres i serveis, quan no estiguin previstos en el pressupost i en tots els casos en què legalment el Ple sigui competent per a la ulterior contractació i fins el límit del 10% dels recursos ordinaris del pressupost, per delegació del Ple.

En conseqüència atesos els motius exposats i la normativa aplicable, aquest president delegat de l'Àrea d'Infraestructures i Espais Naturals, eleva a la Junta de Govern, l'adopció dels següents:

ACORDS

Primer. APROVAR inicialment el Projecte constructiu de “**Reurbanització de la travessera B-224z (c/ Major) entre PK 15+900 i el PK 16+250. TM Masquefa**”, amb un pressupost d'un milió tres-cents seixanta-sis mil set-cents cinc euros amb noranta-dos cèntims (1.366.705,92 €), IVA exclòs, que aplicant el 21% de l'IVA (287.008,24 €), resulta tenir un pressupost total d'1.653.714,16 €. Així mateix, conté l'estudi de seguretat i salut, i no ha estat previst en el pressupost de 2022 d'aquesta corporació.

Segon. EFECTUAR exposició pública del projecte per un període de trenta dies hàbils, comptats des de l'endemà de la data de publicació de l'anunci corresponent en el Butlletí Oficial de la Província de Barcelona (BOPB), al Tauler d'anuncis de l'Ajuntament corresponent, i al Tauler d'anuncis electrònic de Diputació de Barcelona, període durant el qual es podran formular reclamacions i al·legacions davant d'aquesta Corporació, Seu electrònica de la corporació <https://seuelectronica.diba.cat/>. L'expedient també es podrà consultar telemàticament prèvia petició de la persona interessada a la Seu electrònica.

Tercer. DISPOSAR que, en el cas de no haver-hi cap reclamació o al·legació en el tràmit de la informació pública, l'aprovació inicial del projecte, que es determina en virtut de la present resolució, esdevindrà definitiva.

Quart. NOTIFICAR la present resolució a l'Ajuntament de Masquefa.”

Documents vinculats

Projecte(6f6fc4dbbac8a7bdd64d)

Perfil	Signatari	Data signatura
	CARLOS MANUEL FREIRE DE LA CORTE / num:37354-0	02/07/2021, 13:28
	CARLOS MANUEL FREIRE DE LA CORTE / num:37354-0	02/07/2021, 14:33
Tècnic/a del Servei Promotor	Lorena Perez Poyatos (TCAT)	26/11/2021, 11:46
Cap del Servei/Oficina	Hugo Moreno Moreno (TCAT)	30/11/2021, 14:27

S'incorpora a la sessió la vicepresidenta quarta, senyora Núria Parlon Gil (PSC-CP).

3.- Dictamen pel qual es proposa, per delegació del Ple, l'aprovació inicial del Projecte constructiu de "Construcció de vorera al pont sobre el torrent de les Covetes. Carretera BV-2138, PK 0+120. TM La Llacuna", per un import de 263.797,84 IVA inclòs (Exp. núm. 2019/0017312).- La Junta, de conformitat amb la proposta formulada pel president delegat de l'Àrea d'Infraestructures i Espais Naturals, aprova, per unanimitat dels membres presents a la sessió, el present Dictamen, que és del tenor següent:

"Fets

1. Amb l'objectiu de millorar la seguretat viària de la carretera BV-2138 mitjançant la construcció d'una passarel·la de vianants al costat d'aigües avall de l'actual pont sobre el torrent de les Covetes, i la urbanització dels trams de vorera adjacents, per tal de proporcionar un itinerari segur per als vianants en el tram inclòs a l'àmbit del projecte i alhora aprofitar l'actuació per fer el soterrament dels serveis aeris que estan dins de l'obra, l'Oficina Tècnica de Planificació i Actuació en Infraestructures, adscrita a la Gerència de Serveis d'infraestructures Viàries i Mobilitat d'aquesta Diputació, ha procedit a la redacció del Projecte constructiu de **"Construcció de vorera al pont sobre el torrent de les Covetes. Carretera BV-2138, PK 0+120. TM La Llacuna"**.
 2. Que l'expedient de l'esmentat projecte d'obres té un pressupost d'execució de dos-cents divuit mil catorze euros amb setanta-quatre cèntims (218.014,74 €), IVA exclòs, que aplicant el 21% de l'IVA (45.783,10 €), resulta tenir un pressupost d'execució total de 263.797,84 €. Així doncs, el pressupost per a coneixement de l'Administració és de 263.797,84 €, IVA inclòs. Talment, conté l'estudi de seguretat i salut. Així, mateix informem que el pressupost no ha estat previst en el pressupost de 2022 d'aquesta corporació.
 3. Vist l'informe tècnic de supervisió del projecte, emès per l'Oficina Tècnica de Planificació i Actuació en Infraestructures, d'acord amb l'article 36 del Reglament d'obres, activitats i serveis dels ens locals (en endavant ROAS), en quant al Reglament general de la Llei de contractes de les administracions públiques.
 4. Que en virtut del que disposa l'article 4.1 del Reial Decret 1627/1997, de 24 d'octubre, pel qual s'estableixen disposicions mínimes de seguretat i de salut en les obres de construcció, modificat pel Reial Decret 337/2010, de 19 de març.
 5. Que el projecte queda exempt del procediment d'avaluació d'impacte ambiental per no estar inclòs en cap dels supòsits previstos en la Llei 21/2013, de 9 de desembre, d'avaluació d'impacte ambiental de plans i programes, així com de projectes.
-

6. Que és procedent aprovar inicialment el projecte d'obres i dur a terme l'exposició pública per un període de 30 dies, durant el qual es podran formular reclamacions i al·legacions davant d'aquesta Diputació.
7. Que de conformitat amb la Llei municipal i de règim local de Catalunya, així com del ROAS, l'aprovació del projecte porta implícita la declaració d'utilitat pública i la necessitat d'ocupació dels terrenys que hi són compresos a l'efecte d'autoritzacions/concessions. A tal efecte la relació n'és la següent:

RELACIÓ D'AUTORITZACIONS/CONCESSIONS

DADES AFECTATS		DADES CADASTRALS			SUPERFÍCIES AFECTADES (m ²)		DADES URBANÍSTIQUES
FINCA	TITULAR	NATURALES/ APROFITAMENT	POLÍGON	PARCEL·LA	AUTORITZACIÓ/ CONCESSIÓ (Ocupació execució obra)	AUTORITZACIÓ/ CONCESSIÓ (Ocupació Temporal)	CLASSIFICACIÓ URBANÍSTICA
1	Ajuntament de la Llacuna	Rústica- Improductiu	20	147	19,00	251,00	SNU
2	Agència Catalana de l'Aigua	Rústica- Improductiu	20	9014	73,00	143,00	SU

8. Que és procedent que per part d'aquesta Diputació s'aprovi inicialment el projecte d'obres de referència, i s'efectuï el preceptiu tràmit de la informació pública durant un període de 30 dies hàbils en allò que respecta a la concepció tècnica del projecte constructiu per a la viabilitat de l'execució de les obres. Durant aquest període es podran formular reclamacions i al·legacions davant d'aquesta Diputació.
9. Que atenent als principis de cooperació entre AAPP contemplat en l'article 140 i ss de la Llei 40/2015, d'1 d'octubre, del règim jurídic del sector públic, en ordre a l'ocupació de determinats terrenys de titularitat pública, i mitjançant el procediment administratiu corresponent, els tràmits administratius relatius a l'aprofitament i ús del domini públic quant a les ocupacions definitives i/o temporals que són necessàries per a l'execució de les obres, es durà a terme, inicialment, amb la posada a disposició i amb les autoritzacions dels terrenys de domini públic, i un cop realitzats els amidaments i la recepció definitiva de l'obra, per a les ocupacions definitives s'haurà de tramitar, previ informe de les AAPP afectades, la corresponent mutació demanial/concessions necessàries mitjançant requeriment o conveni interadministratiu.
10. En cas de no haver-hi cap reclamació en el tràmit de la informació pública, aquesta aprovació inicial esdevindrà definitiva.

11. Si dins el termini d'informació pública es formulessin al·legacions en quant a la concepció tècnica del projecte, quedarà suspès el termini de 6 mesos per dictar una resolució sobre l'aprovació definitiva, i comptat des de la data de la resolució de la seva aprovació inicial. Aquesta suspensió operarà des de la data de presentació de l'escrit d'al·legacions en el Registre de la Diputació, i de produir-se seran informades per l'Ajuntament corresponent abans que la Diputació de Barcelona adopti una resolució d'aprovació definitiva del projecte.

Fonaments de dret

1. En virtut del que disposa l'article 4.1 del Reial Decret 1627/1997, de 24 d'octubre, pel qual s'estableixen disposicions mínimes de seguretat i de salut en les obres de construcció, modificat pel Reial Decret 337/2010, de 19 de març.
 2. En virtut del que disposa l'article 36 ROAS aprovat per Decret 179/1995, de 13 de juny, en relació amb l'article 136.3 del Reial Decret 1098/2001, de 12 d'octubre, aprovant el Reglament general de la Llei de contractes de les administracions públiques.
 3. En virtut del que disposa l'article 235.2.b) i c) del text refós de la Llei municipal i de règim local de Catalunya, aprovat per Decret Legislatiu 2/2003, de 28 d'abril, i l'article 37.1.a) i b) del ROAS, es podran formular reclamacions i al·legacions, durant el període d'informació pública.
 4. En virtut del que disposa l'article 235.3 de la Llei municipal i de règim local de Catalunya, així com l'article 40 del ROAS, en quant a la declaració d'utilitat pública i la necessitat d'ocupació dels terrenys.
 5. En virtut del que disposa l'article 235.2.d) del Text refós de la citada Llei municipal i de règim local de Catalunya i 37.1.c) del ROAS, en cas de no haver-hi cap reclamació en el tràmit de la informació pública l'aprovació inicial esdevé definitiva.
 6. En virtut del que disposa l'article 233 i següents de la Llei 9/2017, de 8 de novembre, de Contractes del Sector Públic (en endavant LCSP), en quant a l'elaboració dels projectes i la responsabilitat derivada al respecte.
 7. En virtut de la disposició addicional tercera, apartat sisè, de la LCSP, en quant a l'aplicació als contractes d'obres de les normes al respecte de la supervisió dels projectes, segons disposa l'article 235 de la referida Llei.
 8. En virtut del que disposa l'article 22.1.d) de la Llei 39/2015, d'1 d'octubre, de Procediment Administratiu Comú de les Administracions Públiques, en quant a les al·legacions en període d'informació pública, així com pel que es preveu a l'article 37.5 del ROAS, en quant a la resolució sobre l'aprovació definitiva del projecte.
-

9. En virtut del que disposa l'article 40 de la Llei 39/2015, d'1 d'octubre, de procediment administratiu comú de les administracions públiques, l'òrgan que dicti les resolucions i els actes administratius els ha de notificar als interessats els drets i interessos dels quals siguin afectats.
10. En virtut del que disposa l'article 45 de la Llei 39/2015, d'1 d'octubre, de procediment administratiu comú de les administracions públiques, els actes administratius han de ser objecte de publicació quan així ho estableixin les normes reguladores de cada procediment o quan ho aconsellin raons d'interès públic apreciades per l'òrgan competent.
11. L'adopció d'aquesta resolució és competència de la Junta de Govern, d'acord amb l'apartat 3.1.d) sobre les competències de la Junta de Govern, en l'exercici de les competències delegades pel Ple i per la Presidència, de la Refosa 1/2020, sobre nomenaments i delegació de competències i atribucions dels òrgans de la Diputació de Barcelona, diferents del Ple, aprovada pel Decret de la Presidència núm. 14600/19, de data 16 de desembre de 2019, publicat en el BOPB de data 19 de desembre de 2019, modificat per Decret de la Presidència núm. 4271/21, de 30 d'abril, publicat al BOPB de 6 de maig de 2021, i per Decret de la Presidència núm. 5574/21, de 27 de maig, publicat al BOPB de 31 de maig de 2021, núm. 7785/21, de 13 de juliol, publicat al BOPB de 16.7.2021, i núm. 11936/21, de 28 d'octubre, publicat al BOPB de 2.11.2021, quant a l'aprovació dels projectes d'obres i serveis, quan no estiguin previstos en el pressupost i en tots els casos en què legalment el Ple sigui competent per a la ulterior contractació i fins el límit del 10% dels recursos ordinaris del pressupost, per delegació del Ple.

En conseqüència, atesos els motius exposats i la normativa aplicable, aquest president delegat de l'Àrea d'Infraestructures i Espais Naturals, eleva a la Junta de Govern, l'adopció dels següents:

ACORDS

Primer. APROVAR inicialment el Projecte constructiu de “**Construcció de vorera al pont sobre el torrent de les Covetes. Carretera BV-2138, PK 0+120. TM La Llacuna**”, amb un pressupost d'execució de dos-cents divuit mil catorze euros amb setanta-quatre cèntims (218.014,74 €), IVA exclòs, que aplicant el 21% de l'IVA (45.783,10 €), resulta tenir un pressupost d'execució total de 263.797,84 €. Així doncs, el pressupost per a coneixement de l'Administració és de 263.797,84 €, IVA inclòs. Així mateix, conté l'estudi de seguretat i salut, i no ha estat previst en el pressupost de 2022 d'aquesta corporació.

Segon. EFECTUAR exposició pública del projecte per un període de trenta dies hàbils, comptats des de l'endemà de la data de publicació de l'anunci corresponent en el Butlletí Oficial de la Província de Barcelona (BOPB), al Tauler d'anuncis de l'ajuntament corresponent, i al Tauler d'anuncis electrònic de Diputació de Barcelona,

període durant el qual es podran formular reclamacions i al·legacions davant d'aquesta corporació, Seu electrònica de la corporació <https://seuelectronica.diba.cat/>. L'expedient també es podrà consultar telemàticament prèvia petició de la persona interessada a la Seu electrònica.

Tercer. DISPOSAR que, en el cas de no haver-hi cap reclamació o al·legació en el tràmit de la informació pública, l'aprovació inicial del projecte que es determina en virtut de la present resolució esdevindrà definitiva.

Quart. NOTIFICAR el contingut dels acords a l'Ajuntament de La Llacuna i a l'Agència Catalana de l'Aigua, als efectes escaients."

Documents vinculats

Projecte(bf1d00a59b9d1e42b0b6)

Perfil	Signatari	Data signatura
	FRANCISCO JAVIER FONT (R: B61569885)	06/11/2021, 11:14
Tècnic/a del Servei Promotor	Patxi Cotelo Gómez (SIG)	10/11/2021, 14:39
Cap del Servei/Oficina	CPISR-1 C Valentin Aceña Ramos	15/11/2021, 08:35

4.- Dictamen pel qual es proposa, per delegació del Ple, l'aprovació inicial del Projecte constructiu de "Millora de la carretera BV-1421 entre la cruïlla amb la riera i la rotonda d'enllaç amb la C-155 (pk 0,000 i pk 1,155. TM Polinyà", per un import de 878.723,04 € IVA inclòs (Exp. núm. 2017/8305).- La Junta, de conformitat amb la proposta formulada pel president delegat de l'Àrea d'Infraestructures i Espais Naturals, aprova, per unanimitat dels membres presents a la sessió, el present Dictamen, que és del tenor següent:

"Fets

1. Amb l'objectiu de millorar la carretera BV-1421 per donar-li el caràcter urbà que li correspon, l'Oficina Tècnica de Mobilitat i Seguretat Viària Local adscrita a la Gerència de Serveis d'Infraestructures Viàries i Mobilitat d'aquesta Diputació, ha procedit a la redacció del Projecte constructiu de **"Millora de la carretera BV-1421 entre la cruïlla amb la riera i la rotonda d'enllaç amb la C-155 (pk 0,000 i pk 1,155. TM Polinyà"**.
 2. Que l'expedient de l'esmentat projecte d'obres, té un pressupost de 726.217,39 EUR, IVA exclòs, que aplicant el 21% de l'IVA (152.505,65), resulta tenir un pressupost total de 878.723,04 EUR. Talment, conté l'estudi de seguretat i salut. Així mateix, informem que no ha estat previst en el pressupost de 2022 d'aquesta corporació.
 3. Vist l'informe tècnic de supervisió del projecte, emès per l'Oficina Tècnica de
-

Mobilitat i Seguretat Viària Local, d'acord amb l'article 36 del Reglament d'obres, activitats i serveis dels ens locals (en endavant ROAS), en quant al Reglament general de la Llei de contractes de les administracions públiques.

4. Que en virtut del que disposa l'article 4.1 del Reial decret 1627/1997, de 24 d'octubre, pel qual s'estableixen disposicions mínimes de seguretat i de salut en les obres de construcció, modificat pel Reial decret 337/2010, de 19 de març.
5. Que el projecte queda exempt del procediment d'avaluació d'impacte ambiental per no estar inclòs en cap dels supòsits previstos en la Llei 21/2013, de 9 de desembre, d'avaluació d'impacte ambiental de plans i programes, així com de projectes.
6. Que és procedent aprovar inicialment el projecte d'obres i dur a terme l'exposició pública per un període de 30 dies, durant el qual es podran formular reclamacions i al·legacions davant d'aquesta Diputació.
7. En cas de no haver-hi cap reclamació en el tràmit de la informació pública, aquesta aprovació inicial esdevindrà definitiva.

Fonaments de dret

1. En virtut del que disposa l'article 36 ROAS aprovat per Decret 179/1995 de 13 de juny, en relació amb l'article 136.3 del Reial decret 1098/2001, de 12 d'octubre, aprovant el Reglament general de la Llei de contractes de les administracions públiques.
 2. En virtut del que disposa l'article 235.2.b) i c) del text refós de la Llei municipal i de règim local de Catalunya, aprovat per Decret legislatiu 2/2003 de 28 d'abril, i l'article 37.1.a) i b) del ROAS, es podran formular reclamacions i al·legacions, durant el període d'informació pública.
 3. En virtut del que disposa l'article 235.2.d) del text refós de la citada Llei municipal i de règim local de Catalunya i 37.1.c) del ROAS, en cas de no haver-hi cap reclamació en el tràmit de la informació pública l'aprovació inicial esdevé definitiva.
 4. En virtut del que disposa l'article 4.1 del Reial decret 1627/1997 de 24 d'octubre, pel qual s'estableixen disposicions mínimes de seguretat i de salut en les obres de construcció, modificat pel Reial decret 337/2010, de 19 de març.
 5. En virtut del que disposa l'article 233 i següents de la Llei 9/2017 de 8 de novembre, de contractes del sector públic (en endavant LCSP), en quant a l'elaboració dels projectes i la responsabilitat derivada al respecte.
-

6. En virtut de la disposició addicional tercera, apartat sisè, de la LCSP, en quant l'aplicació als contractes d'obres de les normes al respecte de la supervisió dels projectes, segons disposa l'article 235 de la referida Llei.
7. En virtut del que disposa l'article 40 de la Llei 39/2015 d'1 d'octubre, de Procediment administratiu comú de les administracions públiques, l'òrgan que dicti les resolucions i els actes administratius els ha de notificar als interessats els drets i interessos dels quals siguin afectats.
8. En virtut del que disposa l'article 45 de la Llei 39/2015 d'1 d'octubre, de procediment administratiu comú de les administracions públiques, els actes administratius han de ser objecte de publicació quan així ho estableixin les normes reguladores de cada procediment o quan ho aconsellin raons d'interès públic apreciades per l'òrgan competent.
9. Atès l'apartat 3.1.d) sobre les competències de la Junta de Govern, en l'exercici de les competències delegades pel Ple i per la Presidència, de la Refosa 1/2020, sobre nomenaments i delegació de competències i atribucions dels òrgans de la Diputació de Barcelona, diferents del Ple, aprovada pel Decret de la Presidència núm. 14600/19, de data 16 de desembre de 2019, publicat en el BOPB de data 19 de desembre de 2019, modificat per Decret de la Presidència núm. 4271/21, de 30 d'abril, publicat al BOPB de 6 de maig de 2021, i per Decret de la Presidència núm. 5574/21, de 27 de maig, publicat al BOPB de 31 de maig de 2021, núm. 7785/21, de 13 de juliol, publicat al BOPB de 16.7.2021, i núm. 11936/21, de 28 d'octubre, publicat al BOPB de 2.11.2021, quant a l'aprovació dels projectes d'obres i serveis, quan no estiguin previstos en el pressupost i en tots els casos en què legalment el Ple sigui competent per a la ulterior contractació i fins el límit del 10% dels recursos ordinaris del pressupost, per delegació del Ple.

En conseqüència atesos els motius exposats i la normativa aplicable, aquest president delegat de l'Àrea d'Infraestructures i Espais Naturals, eleva a la Junta de Govern, l'adopció dels següents:

ACORDS

Primer. APROVAR inicialment el Projecte constructiu de “**Millora de la carretera BV-1421 entre la cruïlla amb la riera i la rotonda d'enllaç amb la C-155 (pk 0,000 i pk 1,155. TM Polinyà)**”, amb un pressupost de 726.217,39 EUR, IVA exclòs, que aplicant el 21% de l'IVA (152.505,65), resulta tenir un pressupost total de 878.723,04 EUR. Així mateix, conté l'estudi de seguretat i salut, i no ha estat previst en el pressupost de 2022 d'aquesta corporació.

Segon. EFECTUAR exposició pública del projecte per un període de trenta dies hàbils, comptats des de l'endemà de la data de publicació de l'anunci corresponent en el Butlletí Oficial de la Província de Barcelona (BOPB), al Tauler d'anuncis de

l'Ajuntament corresponent, i al Tauler d'anuncis electrònic de Diputació de Barcelona, període durant el qual es podran formular reclamacions i al·legacions davant d'aquesta corporació, Seu electrònica de la corporació <https://seuelectronica.diba.cat/>. L'expedient també es podrà consultar telemàticament prèvia petició de la persona interessada a la Seu electrònica.

Tercer. DISPOSAR que, en el cas de no haver-hi cap reclamació o al·legació en el tràmit de la informació pública, l'aprovació inicial del projecte, que es determina en virtut de la present resolució, esdevindrà definitiva.

Quart. NOTIFICAR la present resolució a l'Ajuntament de Polinyà.”

Documents vinculats

Projecte(971e3e289ef23d9fc26e)

Perfil	Signatari	Data signatura
	TORRET REQUENA XAVIER - [REDACTED]	22/11/2021, 09:48
	TORRET REQUENA XAVIER - [REDACTED]	22/11/2021, 09:49
Tècnic/a del Servei Promotor	Olga Fernández Tallón (SIG)	03/12/2021, 08:36
Cap del Servei/Oficina	Hugo Moreno Moreno (TCAT)	03/12/2021, 14:18

5.- Dictamen pel qual es proposa, per delegació de la Presidència, aprovar la minuta del conveni de col·laboració entre la Diputació de Barcelona i l'Ajuntament de La Llacuna relatiu a les obres del projecte constructiu “Obres de construcció de vorera al pont sobre el Torrent de les Covetes. Carretera BV-2138, PK 0+120. TM La Llacuna” (Exp. núm. 2019/17312).- La Junta, de conformitat amb la proposta formulada pel president delegat de l'Àrea d'Infraestructures i Espais Naturals, aprova, per unanimitat dels membres presents a la sessió, el present Dictamen, que és del tenor següent:

“FETS

1. Actualment la carretera BV-2138, de titularitat de la Diputació de Barcelona, és gestionada per la Gerència de Serveis d'Infraestructures Viàries i Mobilitat.
 2. La carretera BV-2138, al tram al PK 0+120, conté un pont sobre el Torrent de les Covetes, de secció reduïda i sense espai per a la circulació de vianants, fet que compromet la seva seguretat.
 3. La implantació d'una passera per a vianants al marge esquerre resol el problema de seguretat viària i dona continuïtat d'itinerari al ja existent al llarg del tram urbà de la carretera BV-2138. També es reposen els accessos al parc situat a cota inferior de la nova passera.
-

4. El projecte es redacta a petició de l'Ajuntament de La Llacuna, beneficiari de l'actuació.
 5. Per tal de solucionar aquesta situació, des de l'Oficina Tècnica de Planificació i Actuació en Infraestructures, adscrita a la Gerència de Serveis d'Infraestructures Viàries i Mobilitat, s'ha redactat el document tècnic "Obres de construcció de vorera al pont sobre el Torrent de les Covetes. Carretera BV-2138, PK 0+120. TM La Llacuna" per un import total de 263.797,84 EUR (IVA inclòs) i l'ha lliurat a l'esmentada Gerència.
 6. La Diputació de Barcelona és l'administració que ostenta la titularitat de la carretera gestionada a través de la Gerència de Serveis d'Infraestructures Viàries i Mobilitat, i un dels seus objectius principals consisteix en la millora de la seguretat viària de la xarxa de carreteres locals.
 7. L'objectiu principal de l'actuació és la millora de la seguretat viària de la carretera BV-2138 de titularitat de Diputació, creant un itinerari per a vianants protegit que garanteixi la seguretat dels usuaris i incentivi la mobilitat, tant obligada com d'oci i lleure, mitjançant l'execució de les obres de Construcció de vorera al pont sobre el Torrent de les Covetes. Carretera BV-2138, PK 0+120. TM La Llacuna.
 8. La Diputació de Barcelona i l'Ajuntament de La Llacuna considerant que les obres esmentades són d'interès comú per a les referides administracions, manifesten la seva voluntat de col·laborar en ordre a la seva execució per part de la Diputació, establint mitjançant el present conveni les condicions per tal de determinar els àmbits de la respectiva competència de cadascuna de les administracions interessades en ordre a l'execució de les obres i a la seva conservació i explotació, una vegada hagin estat executades.
 9. Es preveu un termini d'execució de les obres del projecte constructiu de sis mesos.
 10. La Gerència de Serveis d'Infraestructures Viàries i Mobilitat ha formulat la preceptiva Memòria justificativa de la necessitat i oportunitat del conveni objecte del present dictamen, el seu impacte econòmic, el seu caràcter no contractual i el compliment de les previsions de l'article 50.1 de la Llei 40/2015, d'1 d'octubre, de règim jurídic del sector públic.
 11. Es valora l'import de l'actuació en un total de **263.797,84 EUR** (IVA inclòs), que corresponen al cost de l'actuació inicialment previst assumit per la Diputació de Barcelona amb càrrec a l'aplicació pressupostària G/50100/45301/61104 del pressupost de despeses de la Diputació de Barcelona de l'exercici 2022 condicionat a l'existència de crèdit hàbil i suficient.
-

12. La Diputació de Barcelona trametrà el present conveni al Registre de Convenis de Col·laboració i Cooperació de la Generalitat de Catalunya en compliment del que estableix la Llei 19/2014, del 29 de desembre, de transparència, accés a la informació pública i bon govern.

FONAMENTS DE DRET

1. Vist l'article 191 del text refós de la Llei municipal i de règim local de Catalunya, aprovat per Decret Legislatiu 2/2003, de 28 d'abril, que contempla la possibilitat dels ens locals d'establir convenis sobre serveis locals o assumptes d'interès comú, per tal d'instrumentar fórmules d'assistència i cooperació econòmica, tècnica i administrativa.
 2. Atès que l'article 303 del Reglament d'obres, activitats i serveis dels ens locals, aprovat per Decret 179/1995, de 13 de juny (ROAS), en el seu apartat tercer contempla la possibilitat de realitzar la cooperació interadministrativa, tant en serveis locals com en assumptes d'interès comú, a través dels convenis.
 3. Atès el caràcter voluntari i base negocial que tenen els convenis interadministratius, com s'assenyala a l'apartat primer de l'article 304 del ROAS, que permet que les administracions intervinents estipulin en termes d'igualtat.
 4. Atès que la minuta de conveni a subscriure amb l'Ajuntament reuneix les formalitats previstes per aquests documents i relacionades a l'article 308 del ROAS.
 5. Vist que, una vegada formalitzat el conveni, caldrà posar-ho en coneixement de l'òrgan competent de la Generalitat de Catalunya, en virtut del que disposa l'article 309 del ROAS.
 6. La Presidència de la Diputació de Barcelona va delegar l'exercici de la competència per adoptar aquest acord, que per raó de la quantia del seu import total, correspon a la Junta de Govern, en virtut del que disposa l'apartat 3.4.k.3), de la Refosa 1/2020 sobre nomenaments i delegació de competències i atribucions dels òrgans de la Diputació de Barcelona, diferents del Ple, aprovada per Decret de la Presidència núm. 14600/19, de 16 de desembre, publicat al BOPB de 19.12.2019, modificat per Decrets de la Presidència núms. 4271/21, de 30 d'abril, publicat al BOPB de 6.5.2021, núm. 5574/21, de 27 de maig, publicat al BOPB de 31.5.2021, núm. 7785/21, de 13 de juliol, publicat al BOPB de 16.7.2021, i núm. 11936/21, de 28 d'octubre, publicat al BOPB de 2.11.2021.
 7. De conformitat amb la base 33 de les Bases d'execució del Pressupost de la Diputació de Barcelona del present exercici, la Diputació podrà aprovar i formalitzar convenis de col·laboració amb qualsevol entitat, pública o privada, com a fórmula de gestió de qualsevol de les competències de la corporació, llevat que
-

el seu objecte estigui inclòs en els contractes regulats a la Llei de contractes del sector públic. La seva tramitació es farà de conformitat amb el que preveuen la Llei 40/2015, d'1 d'octubre, de règim jurídic del sector públic i la Llei 26/2010, del 3 d'agost, de règim jurídic i de procediment de les administracions públiques de Catalunya.

8. De conformitat amb l'apartat 4.1.4.d) de la referida Refosa núm. 1/2020, el president delegat de l'Àrea d'Infraestructures i Espais Naturals té atribuïda la facultat de formalitzar el present conveni, en nom i representació de la Diputació de Barcelona.

En conseqüència, atesos els motius exposats i la normativa aplicable, aquest president delegat de l'Àrea d'Infraestructures i Espais Naturals eleva a la Junta de Govern, l'adopció dels següents

A C O R D S

Primer. Aprovar el conveni de col·laboració, a subscriure entre la Diputació de Barcelona i l'Ajuntament de La Llacuna relatiu a l'execució de les obres del projecte constructiu "**OBRES DE CONSTRUCCIÓ DE VORERA AL PONT SOBRE EL TORRENT DE LES COVETES. CARRETERA BV-2138, PK 0+120. TM LA LLACUNA**", tot això d'acord amb el text de la minuta del conveni que es transcriu a continuació:

(...)

CONVENI

ENTRE LA DIPUTACIÓ DE BARCELONA I L'AJUNTAMENT DE LA LLACUNA RELATIU A LES OBRES DEL PROJECTE CONSTRUCTIU "OBRES DE CONSTRUCCIÓ DE VORERA AL PONT SOBRE EL TORRENT DE LES COVETES. CARRETERA BV-2138, PK 0+120. TM LA LLACUNA"

ENTITATS QUE INTERVENEN

DIPUTACIÓ DE BARCELONA, representada per l'Il·lm. President delegat de l'Àrea d'Infraestructures i Espais Naturals de la Diputació de Barcelona, Sr. Pere Pons Vendrell, facultat d'acord amb Refosa 1/2020 sobre nomenaments i delegació de competències i atribucions dels òrgans de la Diputació de Barcelona, diferents del Ple, aprovada per Decret de la Presidència núm. 14600/19, de 16 de desembre, publicat al BOPB de 19.12.2019, modificat per Decrets de la Presidència nùms. 4271/21, de 30 d'abril, publicat al BOPB de 6.5.2021, núm. 5574/21, de 27 de maig, publicat al BOPB de 31.5.2021, núm. 7785/21, de 13 de juliol, publicat al BOPB de 16.7.2021, i núm. 11936/21, de 28 d'octubre, publicat al BOPB de 2.11.2021, i assistit pel Secretari delegat de l'Àrea de d'Infraestructures i Espais Naturals, Sr. Francesc Bartoll Huerta, en virtut de les facultats conferides pel Decret de la Presidència de la corporació núm. 2446/20, de 13 de març de 2020, sobre delegació de les funcions de Secretaria, mandat 2019-2023, publicat al BOPB de 16 de març de 2020.

AJUNTAMENT DE LA LLACUNA, representat per l'Il·lm. Alcalde-president de l'Ajuntament, Sr. Josep Parera Tort, i assistit per la Secretària de la corporació, Sra. M. Antonia Torres Gumà.

ANTECEDENTS I MOTIVACIÓ

- 1. Actualment la carretera BV-2138, de titularitat de la Diputació de Barcelona, és gestionada per la Gerència de Serveis d'Infraestructures Viàries i Mobilitat.*
 - 2. La carretera BV-2138, al tram al PK 0+120, conté un pont sobre el Torrent de les Covetes, de secció reduïda i sense espai per a la circulació de vianants, fet que compromet la seva seguretat.*
 - 3. La implantació d'una passera vianants al marge esquerre resol el problema de seguretat viària i dona continuïtat d'itinerari al ja existent al llarg del tram urbà de la carretera BV-2138. També es reposen els accessos al parc situat a cota inferior de la nova passera.*
 - 4. El projecte es redacta a petició de l'Ajuntament de La Llacuna, beneficiari de l'actuació.*
 - 5. Per tal de solucionar aquesta situació, des de l'Oficina Tècnica de Planificació i Actuació en Infraestructures, adscrita a la Gerència de Serveis d'Infraestructures Viàries i Mobilitat, s'ha redactat el document tècnic "Obres de construcció de vorera al pont sobre el Torrent de les Covetes. Carretera BV-2138, PK 0+120. TM La Llacuna" per un import total de 263.797,84 EUR (IVA inclòs) i l'ha lliurat a l'esmentada Gerència.*
 - 6. La Diputació de Barcelona és l'Administració que ostenta la titularitat de la carretera, gestionada a través de la Gerència de Serveis d'Infraestructures Viàries i Mobilitat, i un dels seus objectius principals consisteix en la millora de la seguretat viària de la xarxa de carreteres locals.*
 - 7. L'objectiu principal de l'actuació és la millora de la seguretat viària de la carretera BV-2138 de titularitat de Diputació, creant un itinerari per a vianants protegit que garanteixi la seguretat dels usuaris i incentivi la mobilitat, tant obligada com d'oci i lleure, mitjançant l'execució de les obres de Construcció de vorera al pont sobre el Torrent de les Covetes. Carretera BV-2138, PK 0+120. TM La Llacuna.*
 - 8. La Diputació de Barcelona i l'Ajuntament de La Llacuna, considerant que les obres esmentades són d'interès comú per a les referides administracions, manifesten la seva voluntat de col·laborar en ordre a la seva execució per part de la Diputació, establint mitjançant el present conveni les condicions per tal de determinar els àmbits de la respectiva competència de cadascuna de les administracions interessades en ordre a l'execució de les obres i a la seva conservació i explotació, una vegada hagin estat executades.*
 - 9. La minuta del conveni va ser aprovada per un acord adoptat per la Junta de Govern de la Diputació de Barcelona de data ...*
-

Per tot això, totes les parts, de comú acord, i reconeixent-se plena capacitat per a aquest acte, formalitzen aquest conveni, que es regirà pels següents

PACTES

Primer.- Objecte del conveni

*És objecte del present conveni l'establiment d'un marc formal de col·laboració entre la Diputació de Barcelona (Àrea d'Infraestructures i Espais Naturals), i l'Ajuntament de La Llacuna en ordre a l'execució per part de la Diputació, de les obres del projecte constructiu **"OBRES DE CONSTRUCCIÓ DE VORERA AL PONT SOBRE EL TORRENT DE LES COVETES. CARRETERA BV-2138, PK 0+120. TM LA LLACUNA"**, així com la definició de l'àmbit de conservació i manteniment de les obres amb posterioritat a la seva execució, a realitzar per la Diputació de Barcelona.*

Es valora l'import total de l'actuació en 263.797,84 EUR (IVA inclòs), a càrrec de la Diputació de Barcelona.

Segon.- Obligacions de la Diputació de Barcelona

La Diputació de Barcelona és l'Administració responsable de les actuacions següents, a les quals es refereix aquest conveni, de les quals es farà càrrec:

- *Execució de les obres de la memòria valorada **"OBRES DE CONSTRUCCIÓ DE VORERA AL PONT SOBRE EL TORRENT DE LES COVETES. CARRETERA BV-2138, PK 0+120. TM LA LLACUNA"** redactada per l'Oficina Tècnica de Planificació i Actuació en Infraestructures, amb un import total de **263.797,84 EUR** (IVA inclòs), que corresponen al cost de l'actuació inicialment previst assumit per la Diputació de Barcelona amb càrrec a l'aplicació pressupostària G/50100/45301/61104 del pressupost de despeses de la Diputació de Barcelona de l'exercici 2022 condicionat a l'existència de crèdit hàbil i suficient.*
- *la contractació d'aquestes obres.*
- *la direcció facultativa de les obres i la coordinació de seguretat i salut, del document tècnic de referència, mitjançant tècnics de la Diputació o amb contractes externs de serveis.*

Un cop executades les obres, la Diputació de Barcelona s'encarregarà de la conservació i manteniment dels següents elements:

- *Bases i paviments de l'itinerari integrats a la plataforma de la carretera i ubicats en sòl no urbanitzable.*
 - *Passera de vianants*
 - *Baranes i tanques de l'itinerari ubicades en sòl no urbanitzable.*
 - *Calçada i drenatge de la carretera*
 - *Contencions de vehicles i senyalització horitzontal i vertical fixa.*
 - *Mesures de seguretat viària i pacificació dins la calçada (elements reductors de velocitat).*
-

Aquest compromís resta explicitat amb la signatura del present conveni.

Tercer.- Obligacions de l'Ajuntament de La Llacuna

L'Ajuntament de La Llacuna designarà un tècnic municipal per fer el seguiment de les obres.

Així mateix, l'Ajuntament de La Llacuna durà a terme la cessió/mutació demanial dels terrenys afectats d'ocupació definitiva i autoritzacions dels terrenys afectats d'ocupació temporal, de la seva titularitat i de qualsevol naturalesa, que resultin afectats per l'execució de les obres segons la relació de béns afectats del projecte constructiu aprovat definitivament, així com de les seves modificacions una vegada s'hagin acomplert els amidaments definitius i les obres hagin estat recepcionades.

L'Ajuntament de La Llacuna conservarà tots els elements d'urbanització que estiguin en sòl urbà dins del seu terme municipal. Es detalla a continuació una relació d'aquests elements:

- Bases i paviments de l'itinerari i voreres
- Baranes i tanques de l'itinerari i voreres
- Rampes d'accés al parc, incloent baranes
- Enllumenat de l'itinerari.
- Senyalització horitzontal i vertical fora de la calçada estricta de la carretera.
- Mobiliari urbà i enjardinament de l'itinerari i zones adjacents.
- Canalització tritub de reserva per a telecomunicacions.

Aquest compromís resta explicitat amb la signatura del present conveni.

Quart.- Responsabilitat patrimonial i desviaments econòmics

Qualsevol desviament econòmic produït en el transcurs de les obres serà validat i assumit per cada administració d'acord a l'àmbit d titularitat, amb l'acceptació prèvia per part de la Direcció de les obres.

Cadascuna de les administracions signants d'aquest conveni i dintre del seu àmbit de competència, es fan responsables patrimonialment, enfront de tercers, dels danys que es puguin derivar del mal funcionament d'aquells elements de les obres de les quals n'assumeixen, respectivament, la conservació i el manteniment d'acord amb els anteriors pactes.

Cinquè.- Vigència del conveni

Aquest conveni serà vigent des de la seva signatura. Des de la data de la seva formalització per part dels legals representants d'ambdues parts, les obligacions previstes en el conveni per a cadascuna de les parts referents a l'execució de les obres seran vigents fins a la data d'acabament de les obres o actuacions, que en cap cas serà superior a 4 anys.

Una vegada aquestes hagin estat executades, les obligacions previstes en el conveni referents a la conservació i el manteniment dels elements de l'obra executada que s'han

enumerat, seran vigents segons els termes definits en els pactes anteriors, assumint cada Administració la responsabilitat patrimonial corresponent.

Sisè.- Efectes del conveni

L'incompliment dels compromisos adquirits mitjançant el present conveni per part de qualsevol de les administracions signants podrà donar lloc a l'exercici de les accions legals que es considerin adients en defensa dels respectius interessos.

Setè.- Naturalesa del conveni

El present conveni té caràcter administratiu i obligarà les entitats signatàries de conformitat amb les previsions acordades i, en allò no previst específicament, es regirà per les previsions sobre relacions interadministratives, per les normes comunes de la Llei 39/2015, d'1 d'octubre, del Procediment Administratiu Comú de les Administracions Públiques i de la Llei 40/2015, d'1 d'octubre, de Règim Jurídic del Sector Públic, i per la resta de la normativa que sigui materialment aplicable a l'objecte del conveni.

Vuitè.- Incompliment

L'incompliment del present conveni per qualsevol de les parts signatàries pot donar lloc a la seva resolució.

La resolució del conveni i qualsevol altre litigi o controvèrsia que se susciti, requereix que la part interessada o que es consideri lesionada formuli una sol·licitud en aquest sentit davant de l'altra part. La desestimació expressa o presumpta d'aquesta sol·licitud serà susceptible de recurs contenciós administratiu.

Si s'escau, la Diputació de Barcelona podrà aplicar cautelament, en via administrativa, qualsevol de les mesures previstes al Capítol I del Títol III del Reglament d'obres, activitats i serveis dels ens destinataris de Catalunya (ROAS), aprovat pel Decret 179/1995, de 13 de juny.

Novè.- Formes d'extinció

El present conveni es pot extingir per les causes següents:

- Per la realització del seu objecte o finalització del seu termini de vigència.*
 - Per resolució, d'acord amb el pacte anterior.*
 - Per avenença de les parts signatàries.*
 - Per les causes susceptibles de determinar la resolució dels contractes administratius, llevat que siguin incompatibles amb les normes i principis que presideixen les relacions interadministratives i de cooperació.*
-

Desè.- Comissió de seguiment

La comissió de seguiment està integrada per un representant tècnic de la Diputació i un altre representant tècnic de l'Ajuntament de La Llacuna.

La comissió de seguiment tindrà per funció acordar les especificacions necessàries per al correcte desenvolupament dels compromisos fruit del conveni i s'encarregarà de la vigilància i control de l'execució de les obligacions regulades en el present conveni.

Onzè.- Jurisdicció competent

D'acord amb la naturalesa administrativa del present conveni, són competents per resoldre en darrera instància els conflictes i incidències que puguin suscitar-se, els òrgans de l'ordre jurisdiccional contenciós administratiu.

Els litigis o controvèrsies que se suscitin en la seva aplicació, requereixen que la part interessada, o que es consideri lesionada, formuli una sol·licitud en aquest sentit davant l'altra part. La desestimació expressa o presumpta de dita sol·licitud serà susceptible de recurs contenciós administratiu.

I en prova de conformitat, les persones que l'atorguen signen aquest conveni, en la data que s'assenyala

(Sg. Per l'Ajuntament de La Llacuna: Josep Parera Tort, Alcalde-president de l'Ajuntament; Antonia Torres Gumà, Secretària de la corporació; Per la Diputació de Barcelona: Pere Pons Vendrell, president delegat de l'Àrea d'Infraestructures i Espais Naturals; Francesc Bartoll i Huerta, secretari delegat de l'Àrea d'Infraestructures i Espais Naturals.)"

(...)

Segon. Notificar el contingut de la present resolució a l'Ajuntament de La Llacuna als efectes del seu coneixement i posterior formalització del conveni per ambdues parts. Per aplicació del que disposa l'article 112. 1 de la Llei 26/2010, de 3 d'agost, de règim jurídic i de procediment de les administracions públiques de Catalunya, el conveni produirà efectes a partir de la seva signatura per part dels legals representants d'ambdues entitats participants.

Tercer. Una vegada el conveni hagi estat completament formalitzat amb la seva signatura pels legals representants de totes les parts, es procedirà a la seva comunicació a l'òrgan competent de la Generalitat de Catalunya, en compliment del que estableix la Llei 19/2014, del 29 de desembre, de transparència, accés a la informació pública i bon govern."

Gerència de Serveis d'Equipaments, Infraestructures Urbanes i Patrimoni Arquitectònic

6.- Dictamen pel qual es proposa, per delegació de la Presidència, l'aprovació del conveni tipus entre la Diputació de Barcelona i els ajuntaments afectats per

l'execució del projecte global "Vies Blaves Barcelona": Via Blava Llobregat, Via Blava Anoia i Via Blava Cardener (Exp. núm. 2017/0007095).- La Junta, de conformitat amb la proposta formulada pel president delegat de l'Àrea d'Infraestructures i Espais Naturals, aprova, per unanimitat dels membres presents a la sessió, el present Dictamen, que és del tenor següent:

“FETS

1. La Diputació de Barcelona i la Generalitat de Catalunya, mitjançant el Departament de la Vicepresidència i de Polítiques Digitals i Territori, estan impulsant el projecte Vies Blaves Barcelona, consistent en la rehabilitació de la llera del riu Llobregat i els seus afluents Anoia i Cardener, que establirà recorreguts i convertirà en transitables uns 240 quilòmetres a la vora del riu per tal que s'hi puguin fer excursions a peu o recorreguts en mitjans no motoritzats com la bicicleta o el cavall. L'objectiu del projecte és posar en valor la natura i el patrimoni de les comarques de Barcelona i fer que siguin un motor d'atracció turística a l'interior del país. L'envergadura del projecte el converteix en únic al sud d'Europa.
 2. Un dels objectius de la Diputació de Barcelona és impulsar l'estructura productiva local i el foment de l'ocupació, que es desplegarà mitjançant projectes estratègics. L'impuls dels projectes innovadors que fomentin els hàbits saludables i siguin accessibles a tothom, convergeix amb la finalitat de promoure la vertebració de camins i senders de la demarcació, especialment les Vies Blaves de Barcelona.
 3. La columna vertebral del projecte de les Vies Blaves Barcelona gira a l'entorn del riu Llobregat, l'únic que neix i mor a la demarcació de Barcelona. D'acord amb el document de planejament que les regula i ordena, la Via Blava Llobregat transcorrerà per les comarques del Berguedà, el Bages, el Baix Llobregat i el Vallès Occidental. Els principals afluents del riu Llobregat, el Cardener i l'Anoia, també seran Vies Blaves. La Via Blava Cardener seguirà el seu recorregut per les comarques del Bages i el Solsonès, entrant a la demarcació de Barcelona per Cardona i confluint amb la Via Blava Llobregat a Sant Vicenç de Castellet. La Via Blava Anoia seguirà la llera del riu per les comarques de l'Anoia, l'Alt Penedès i el Baix Llobregat, començant a Jorba i unint-se a la Via Blava Llobregat a Castellbisbal.
 4. Amb el projecte de les Vies Blaves Barcelona, a més d'aconseguir la connexió entre territoris i municipis, apropant les persones al riu, també s'aconsegueix promocionar el patrimoni, la cultura i el paisatge, s'amplia l'oferta de qualitat d'activitats d'oci i salut, i s'aconsegueix fer difusió dels valors mediambientals, especialment del valor de l'aigua.
 5. La Junta de Govern de la Diputació de Barcelona, en sessió ordinària celebrada amb data 20 de juliol de 2017, va adoptar l'acord (ref. reg. 389/17) un conveni
-

tipus amb tots els ajuntaments afectats pel projecte Vies Blaves, per tal d'establir les condicions generals per dur a terme les actuacions encaminades a assumir l'execució del projecte en la seva globalitat i els compromisos necessaris per fer possible la realització del projecte. Aquest conveni va ser aprovat per 55 dels 58 municipis que es preveien afectats inicialment.

6. Aquest conveni tipus preveia, entre d'altres pactes, que els ajuntaments encomanarien a la Diputació de Barcelona la gestió de les expropiacions i/o ocupacions temporals dels terrenys de titularitat privada afectats pels projectes constructius i necessàries per a portar a terme el projecte, que adoptarien els acords oportuns en ordre a l'aprovació dels expedients d'expropiació i dels actes que se'n derivessin, i que executarien o encarregarien les funcions que calguessin per tal de dur a terme el projecte esmentat, al seu terme municipal.
 7. El disseny de les Vies Blaves Barcelona s'ha dut a terme mitjançant la tramitació del Pla director Urbanístic de les Vies Blaves Barcelona (en endavant, PDU), una figura de planejament supramunicipal amb un gran nivell de detall. El Departament de la Vicepresidència i de Polítiques Digitals i Territori de la Generalitat de Catalunya va encarregar la redacció d'aquest Pla i s'ha tramitat el procediment urbanístic de tal manera que la Comissió de Territori de Catalunya, en data 24 de juliol de 2020, va aprovar definitivament el PDU. Aquesta resolució va ser publicada en els Diaris Oficials de la Generalitat de Catalunya número 8225 de 15 de setembre de 2020 i número 8248 de 16 d'octubre de 2020.
 8. Segons consta a l'esmentat PDU, el seu objectiu general és crear el marc urbanístic i territorial adequat que permeti desplegar les potencialitats del territori de la llera dels rius Llobregat, Anoia i Cardener, amb l'obertura d'un itinerari que ressegueixi i que recorri per l'àmbit territorial que percep aquests rius, tot potenciant la seva dinamització turística i, alhora, establir les condicions que han d'emmarcar el seu desenvolupament amb la màxima integració i coherència amb els valors històrics, ambientals, culturals, i paisatgístics del territori.
 9. Així mateix, el propi PDU estableix que l'Institut Català del Sòl tindrà la condició d'Administració actuant, d'acord amb el que preveu l'article 23 del Text refós de la Llei d'urbanisme, aprovat pel Decret legislatiu 1/2010, de 3 d'agost (TRLU), sense perjudici de la competència i de les atribucions corresponents a la Generalitat i a d'altres administracions.
 10. En aquest sentit, el PDU també determina que la Generalitat de Catalunya, a través del Departament de la Vicepresidència i de Polítiques Digitals i Territori, exercirà totes les facultats i competències que li són atribuïdes per la legislació vigent per a dictar els actes i les resolucions de caràcter jurídic administratiu que es requereixin per al desenvolupament i execució d'aquest PDU, en especial la tramitació i aprovació dels instruments de planejament i gestió urbanístics i, de
-

manera específica, la tramitació i aprovació dels procediments expropiatoris que es requereixin.

11. Igualment, la Generalitat de Catalunya, a través del Departament de la Vicepresidència i de Polítiques Digitals i Territori en tant que administració amb potestat expropiatòria, serà qui formularà i tramitarà les expropiacions que procedeixin d'acord amb aquest PDU, conforme al que determinen els articles 109 i següents del TRLU i conforme a la legislació reguladora de l'expropiació forçosa, podent optar, si s'escau pel procediment de taxació conjunta establert a l'article 113 del TRLU.
 12. Així mateix, el PDU aprovat definitivament també recull que la Generalitat de Catalunya, en tant que administració expropiant, ha designat com a beneficiària de l'expropiació forçosa a la Diputació de Barcelona.
 13. D'acord amb tot l'anterior, s'han produït converses entre el Departament de la Vicepresidència i de Polítiques Digitals i Territori, l'Institut Català del Sòl i la Diputació de Barcelona per tal de definir els compromisos previs entre les parts que han de permetre que es porti a terme l'execució del projecte global d'acord amb els preceptes del PDU aprovat definitivament. Així, es preveu que la Diputació de Barcelona assumeixi el finançament, no només de les expropiacions a realitzar, sinó de les diverses actuacions que siguin necessàries per al desenvolupament del projecte de les Vies Blaves Barcelona recollit al PDU. Aquestes actuacions inclouen la redacció del PDU i altre possible planejament derivat, l'elaboració i gestió de projectes d'expropiació, en particular dels projectes de taxació conjunta, així com d'altres possibles instruments de gestió urbanística, el pagament del preu de les expropiacions, l'elaboració i gestió de projectes d'urbanització, l'elaboració i gestió dels projectes executius d'obres que corresponguin i l'execució de les obres per al desenvolupament de les Vies Blaves, així com els costos assumits per l'Institut Català del Sòl per gestionar els expedients d'expropiació forçosa.
 14. En data 28 d'octubre de 2021 s'aprovà per acord de la Junta de Govern de la Diputació de Barcelona (A640/21) un conveni marc de col·laboració entre la Diputació de Barcelona i l'Institut Català del Sòl per a l'execució de les expropiacions del projecte Vies Blaves Barcelona i que té per objecte impulsar i executar el projecte de les Vies Blaves Barcelona, en el marc de la cooperació administrativa entre les entitats i administracions intervinents. La Diputació de Barcelona, en la seva condició de beneficiària de les expropiacions i com una de les administracions promotores i impulsores de les Vies Blaves Barcelona que actua per interès supramunicipal i en cooperació amb els ajuntaments, últims interessats i usufructuaris de la infraestructura resultant, assumeix el finançament de totes les actuacions necessàries per a l'execució d'aquest projecte.
-

15. Aquests canvis, posteriors a l'aprovació del conveni tipus entre la Diputació de Barcelona i els ajuntaments afectats per l'execució del projecte global, han provocat que les clàusules que es preveïen inicialment en el conveni aprovat el 20 de juliol de 2017 per acord de Junta de Govern de la Diputació de Barcelona hagin de ser modificades per tal d'adaptar-se a les noves determinacions establertes en el PDU aprovat definitivament.
16. La vigència del conveni tipus aprovat en sessió ordinària celebrada amb data 20 de juliol de 2017, (ref. reg. 389/17) amb tots els ajuntaments afectats pel projecte Vies Blaves tenia una vigència de 4 anys, d'acord amb el pacte cinquè del mateix conveni.
17. Per aquest motiu, a més dels canvis posteriors a l'aprovació de l'esmentat conveni tipus, es considera necessària l'aprovació d'un nou conveni tipus amb els ajuntaments afectats pel projecte global "Vies Blaves Barcelona".
18. La Gerència de Serveis d'Equipaments, Infraestructures Urbanes i Patrimoni Arquitectònic ha formulat la preceptiva Memòria justificativa de la necessitat i oportunitat del conveni objecte del present dictamen, el seu impacte econòmic, el seu caràcter no contractual i el compliment de les previsions de l'article 50.1 de la Llei 40/2015, d'1 d'octubre, de Règim Jurídic del Sector Públic.
19. La Diputació de Barcelona trametrà el conveni al Registre de Convenis de Col·laboració i Cooperació de la Generalitat de Catalunya en compliment del que estableix la Llei 19/2014, del 29 de desembre, de transparència, accés a la informació pública i bon govern.

FONAMENTS DE DRET

La Presidència de la Diputació de Barcelona va delegar l'exercici de la competència per adoptar aquest acord, en la Junta de Govern, en virtut del que disposa l'apartat 3.4.k.2), de la Refosa 1/2020, sobre nomenaments i delegació de competències i atribucions dels òrgans de la Diputació de Barcelona, diferents del Ple, aprovada per Decret de la Presidència núm. 14600/19, de 16 de desembre, publicat al BOPB de 19.12.2019, modificat per Decrets de la Presidència núm. 4271/21, de 30 d'abril, publicat al BOPB de 6.5.2021, núm. 5574/21, de 27 de maig, publicat al BOPB de 31.5.2021, núm. 7785/21, de 13 de juliol, publicat al BOPB de 16.7.2021, i núm. 11936/21, de 28 d'octubre, publicat al BOPB de 2.11.2021.

De conformitat amb la base 33 de les Bases d'execució del Pressupost de la Diputació de Barcelona del present exercici, la Diputació podrà aprovar i formalitzar convenis de col·laboració amb qualsevol entitat, pública o privada, com a fórmula de gestió de qualsevol de les competències de la corporació, llevat que el seu objecte estigui inclòs en els contractes regulats a la Llei de contractes del sector públic. La seva tramitació es farà de conformitat amb el que preveuen la Llei 40/2015, d'1 d'octubre, de règim

jurídic del sector públic i la Llei 26/2010, del 3 d'agost, de règim jurídic i de procediment de les administracions públiques de Catalunya.

De conformitat amb l'apartat 4.1.4.d) de la referida Refosa núm. 1/2020, el President delegat de l'Àrea d'Infraestructures i Espais Naturals té atribuïda la facultat de formalitzar el present conveni, en nom i representació de la Diputació de Barcelona.

En conseqüència, atesos els motius exposats i la normativa aplicable, aquest President delegat de l'Àrea de d'Infraestructures i Espais Naturals eleva a la Junta de Govern, l'adopció dels següents

ACORDS

Primer. Aprovar el conveni tipus entre la Diputació de Barcelona i els ajuntaments afectats per l'execució del projecte global "Vies Blaves Barcelona": Via Blava Llobregat, Via Blava Anoia i Via Blava Cardener, pels motius expressats en la part expositiva, tot això d'acord amb el text de la minuta del conveni que es transcriu a continuació:

(...)

CONVENI TIPUS ENTRE LA DIPUTACIÓ DE BARCELONA I ELS AJUNTAMENTS AFECTATS PER L'EXECUCIÓ DEL PROJECTE GLOBAL "VIES BLAVES BARCELONA": VIA BLAVA LLOBREGAT, VIA BLAVA ANOIA I VIA BLAVA CARDENER

ENTITATS QUE INTERVENEN

DIPUTACIÓ DE BARCELONA, representada per l'Il·lm. President delegat de l'Àrea d'Infraestructures i Espais Naturals de la Diputació de Barcelona, Sr. Pere Pons Vendrell, facultat d'acord amb la Refosa 1/2020, sobre nomenaments i delegació de competències i atribucions dels òrgans de la Diputació de Barcelona, diferents del Ple, aprovada per Decret de la Presidència núm. 14600/19, de 16 de desembre, publicat al BOPB de 19.12.2019, modificat per Decrets de la Presidència núm. 4271/21, de 30 d'abril, publicat al BOPB de 6.5.2021, núm. 5574/21, de 27 de maig, publicat al BOPB de 31.5.2021, núm. 7785/21, de 13 de juliol, publicat al BOPB de 16.7.2021, i núm. 11936/21, de 28 d'octubre, publicat al BOPB de 2.11.2021, i assistit pel Secretari delegat de l'Àrea de d'Infraestructures i Espais Naturals, Sr. Francesc Bartoll Huerta, en virtut de les facultats conferides pel Decret de la Presidència de la corporació núm. 2446/20, de 13 de març de 2020, sobre delegació de les funcions de Secretaria, mandat 2019-2023, publicat al BOPB de 16 de març de 2020.

AJUNTAMENT DE, representat per l'Il·lm./a Alcalde/essa de l'Ajuntament, Sr/a....., i assistit pel Secretari/a de la corporació, Sr/a.....

ANTECEDENTS I MOTIVACIÓ

1. Que la Diputació de Barcelona i la Generalitat de Catalunya, mitjançant el Departament de la Vicepresidència i de Polítiques Digitals i Territori, estan impulsant el projecte Vies

Blaves Barcelona, consistent en la rehabilitació de la llera del riu Llobregat i els seus afluents Anoia i Cardener, que establirà recorreguts i convertirà en transitables uns 240 quilòmetres a la vora del riu per tal que s'hi puguin fer excursions a peu o recorreguts en mitjans no motoritzats com la bicicleta o el cavall. L'objectiu del projecte és posar en valor la natura i el patrimoni de les comarques de Barcelona i fer que siguin un motor d'atracció turística a l'interior del país. L'envergadura del projecte el converteix en únic al sud d'Europa.

2. Que la columna vertebral del projecte de les Vies Blaves Barcelona gira a l'entorn del riu Llobregat, l'únic que neix i mor a la demarcació de Barcelona. D'acord amb el document de planejament que les regula i ordena, la Via Blava Llobregat transcorrerà per les comarques del Berguedà, el Bages, el Baix Llobregat i el Vallès Occidental. Al llarg del riu es faran actuacions per millorar el recorregut de la vora del curs fluvial, recuperar camins històrics i elements patrimonials i paisatgístics, i convertirà en accessibles espais naturals fins ara desconeguts o descuidats perquè la ciutadania en pugui gaudir.

3. També s'obriran noves connexions i s'establiran relacions de mobilitat sostenible entre els municipis del Llobregat, fet que contribuirà a la cohesió del territori. Les diferents actuacions previstes permetran recuperar la història del Llobregat i convertir el riu i la seva llera en un recurs paisatgístic, natural, cultural i patrimonial que millorarà la qualitat de vida dels veïns i alhora atraurà turisme interior i exterior.

4. A més dels quilòmetres de Via Blava Llobregat que es podran recórrer a peu també s'adequaran molts trams de variants i accessos. Part del recorregut ja està rehabilitat i en funcionament, i la resta s'anirà adequant els propers anys. Alguns d'aquests trams ja estan establerts com a senders de gran recorregut (amb la denominació GR-270) però en alguns només s'hi pot passar caminant i en d'altres cal reforçar les mesures de seguretat, i és per això que requereixen una intervenció global.

5. Els principals afluents del riu Llobregat, el Cardener i l'Anoia, també seran Vies Blaves. La Via Blava Cardener seguirà el seu recorregut per les comarques del Bages i el Solsonès, entrant a la demarcació de Barcelona per Cardona i confluint amb la Via Blava Llobregat a Sant Vicenç de Castellet. La Via Blava Anoia seguirà la llera del riu per les comarques de l'Anoia, l'Alt Penedès i el Baix Llobregat, començant a Jorba i unint-se a la Via Blava Llobregat a Castellbisbal.

6. Amb el projecte de les Vies Blaves Barcelona, a més d'aconseguir la connexió entre territoris i municipis, apropant les persones al riu, també s'aconsegueix promocionar el patrimoni, la cultura i el paisatge, s'amplia l'oferta de qualitat d'activitats d'oci i salut, i s'aconsegueix fer difusió dels valors mediambientals, especialment del valor de l'aigua.

7. En data 20 de juliol de 2017 s'aprovà per acord de la Junta de Govern de la Diputació de Barcelona (A389/17) un conveni tipus amb tots els ajuntaments afectats pel projecte Vies Blaves, per tal d'establir les condicions generals per dur a terme les actuacions encaminades a assumir l'execució del projecte en la seva globalitat i els compromisos necessaris per fer possible la realització del projecte. Aquest conveni va ser aprovat per 55 dels 58 municipis que es preveïen afectats inicialment però no es va arribar a formalitzar.

8. *Aquest conveni tipus preveia, entre d'altres pactes, que els ajuntaments encomanarien a la Diputació de Barcelona la gestió de les expropiacions i/o ocupacions temporals dels terrenys de titularitat privada afectats pels projectes constructius i necessàries per a portar a terme el projecte, que adoptarien els acords oportuns en ordre a l'aprovació dels expedients d'expropiació i dels actes que se'n derivessin, i que executarien o encarregarien les funcions que calguessin per tal de dur a terme el projecte esmentat, al seu terme municipal.*

9. *Finalment, el disseny de les Vies Blaves Barcelona s'ha dut a terme mitjançant la tramitació del Pla director Urbanístic de les Vies Blaves Barcelona (en endavant, PDU), una figura de planejament supramunicipal amb un gran nivell de detall. El Departament de la Vicepresidència i de Polítiques Digitals i Territori de la Generalitat de Catalunya va encarregar la redacció d'aquest Pla i s'ha tramitat el procediment urbanístic de tal manera que la Comissió de Territori de Catalunya, en data 24 de juliol de 2020, va aprovar definitivament el PDU. Aquesta resolució va ser publicada en els Diaris Oficials de la Generalitat de Catalunya número 8225 de 15 de setembre de 2020 i número 8248 de 16 d'octubre de 2020.*

10. *Segons consta a l'esmentat PDU, el seu objectiu general és crear el marc urbanístic i territorial adequat que permeti desplegar les potencialitats del territori de la llera dels rius Llobregat, Anoia i Cardener, amb l'obertura d'un itinerari que ressegueixi i que recorri per l'àmbit territorial que percep aquests rius, tot potenciant la seva dinamització turística i, alhora, establir les condicions que han d'emmarcar el seu desenvolupament amb la màxima integració i coherència amb els valors històrics, ambientals, culturals, i paisatgístics del territori.*

11. *Segons es delimita en la documentació gràfica d'aquest Pla, l'àmbit territorial del PDU es localitza al llarg de la conca fluvial del riu Llobregat des de Castellar de n'Hug fins a Castellbisbal; des de la confluència dels brancons del naixement de l'Anoia a Jorba fins a Castellbisbal, i al llarg del riu Cardener des del límit de la província de Barcelona a Cardona fins Sant Vicenç de Castellet.*

12. *Així mateix, el propi PDU estableix que l'Institut Català del Sòl tindrà la condició d'Administració actuant, d'acord amb el que preveu l'article 23 del Text refós de la Llei d'urbanisme, aprovat pel Decret legislatiu 1/2010, de 3 d'agost (TRLU), sense perjudici de la competència i de les atribucions corresponents a la Generalitat i a d'altres administracions.*

13. *En aquest sentit, el PDU també determina que la Generalitat de Catalunya, a través del Departament de la Vicepresidència i de Polítiques Digitals i Territori, exercirà totes les facultats i competències que li són atribuïdes per la legislació vigent per a dictar els actes i les resolucions de caràcter jurídic administratiu que es requereixin per al desenvolupament i execució d'aquest PDU, en especial la tramitació i aprovació dels instruments de planejament i gestió urbanístics i, de manera específica, la tramitació i aprovació dels procediments expropiatoris que es requereixin.*

14. *Igualment, la Generalitat de Catalunya, a través del Departament de la Vicepresidència i de Polítiques Digitals i Territori en tant que administració amb potestat expropiatòria, serà qui formularà i tramitarà les expropiacions que procedeixin d'acord amb aquest PDU, conforme al que determinen els articles 109 i següents del TRLU i conforme a la legislació*

reguladora de l'expropiació forçosa, podent optar, si s'escau pel procediment de taxació conjunta establert a l'article 113 del TRLU.

15. Així mateix, el PDU aprovat definitivament també recull que la Generalitat de Catalunya, en tant que administració expropiant, ha designat com a beneficiària de l'expropiació forçosa a la Diputació de Barcelona.

16. D'acord amb tot l'anterior, s'han produït converses entre el Departament de la Vicepresidència i de Polítiques Digitals i Territori, l'Institut Català del Sòl i la Diputació de Barcelona per tal de definir els compromisos previs entre les parts que han de permetre que es porti a terme l'execució del projecte global d'acord amb els preceptes del PDU aprovat definitivament. Així, es preveu que la Diputació de Barcelona assumeixi el finançament, no només de les expropiacions a realitzar, sinó de les diverses actuacions que siguin necessàries per al desenvolupament del projecte de les Vies Blaves Barcelona recollit al PDU. Aquestes actuacions inclouen la redacció del PDU i altre possible planejament derivat, l'elaboració i gestió de projectes d'expropiació, en particular dels projectes de taxació conjunta, així com d'altres possibles instruments de gestió urbanística, el pagament del preu de les expropiacions, l'elaboració i gestió de projectes d'urbanització, l'elaboració i gestió dels projectes executius d'obres que corresponguin i l'execució de les obres per al desenvolupament de les Vies Blaves, així com els costos assumits per l'Institut Català del Sòl per gestionar els expedients d'expropiació forçosa.

17. En data 28 d'octubre de 2021 s'aprovà per acord de la Junta de Govern de la Diputació de Barcelona (A640/21) un conveni marc de col·laboració entre la Diputació de Barcelona i l'Institut Català del Sòl per a l'execució de les expropiacions del projecte Vies Blaves Barcelona i que té per objecte impulsar i executar el projecte de les Vies Blaves Barcelona, en el marc de la cooperació administrativa entre les entitats i administracions intervinents. La Diputació de Barcelona, en la seva condició de beneficiària de les expropiacions i com una de les administracions promotores i impulsores de les Vies Blaves Barcelona que actua per interès supramunicipal i en cooperació amb els ajuntaments, últims interessats i usufructuaris de la infraestructura resultant, assumeix el finançament de totes les actuacions necessàries per a l'execució d'aquest projecte.

18. Aquests canvis, posteriors a l'aprovació del conveni tipus entre la Diputació de Barcelona i els ajuntaments afectats per l'execució del projecte global, han provocat que les clàusules que es preveïen inicialment en el conveni aprovat el 20 de juliol de 2017 per acord de Junta de Govern de la Diputació de Barcelona hagin de ser modificades per tal d'adaptar-se a les noves determinacions establertes en el PDU aprovat definitivament.

19. La vigència del conveni tipus aprovat en sessió ordinària celebrada amb data 20 de juliol de 2017, (ref. reg. 389/17) amb tots els ajuntaments afectats pel projecte Vies Blaves tenia una vigència de 4 anys.

20. Per aquest motiu, a més dels canvis posteriors a l'aprovació de l'esmentat conveni tipus, es considera necessària l'aprovació d'un nou conveni tipus amb els ajuntaments afectats pel projecte global "Vies Blaves Barcelona".

21.- En el marc de les directrius i determinacions del Pla Director Urbanístic "Vies Blaves Barcelona", així com la del planejament urbanístic municipal que escaigui i dels projectes

constructius respectius i d'altres actuacions que se'n derivin, la Diputació de Barcelona i els Ajuntaments implicats, com a ens destinataris de les actuacions, considerant que el projecte "Vies Blaves de Barcelona" és d'interès comú, manifesten la seva voluntat de col·laborar en el seu desenvolupament i en la seva execució, establint mitjançant el present conveni les condicions generals per tal de dur a terme les actuacions encaminades a assumir l'execució del projecte en la seva globalitat i assumir els compromisos necessaris per fer possible la realització del projecte.

22. La minuta del conveni va ser aprovada per un acord adoptat per la Junta de Govern de la Diputació de Barcelona en data ...

En virtut de tot el que precedeix, ambdues parts, tot reconeixent-se plena capacitat per a aquest acte i posades de mutu acord, formalitzen el present conveni, que es regirà pels següents:

PACTES

Primer.- Objecte del conveni

És objecte del present conveni l'establiment d'un marc formal de col·laboració entre la Diputació de Barcelona, mitjançant l'Àrea d'Infraestructures i Espais Naturals, i l'Ajuntament de, en ordre a la determinació dels compromisos que assumiran cadascuna de les parts derivades de la planificació, projecció, aprovació execució i finançament de les obres, al seu pas pel municipi, en relació amb el projecte global "Vies Blaves de Barcelona", sota la denominació de "Via Blava Llobregat", "Via Blava Anoia" i "Via Blava Cardener", aprovat per la Diputació de Barcelona en el pla turístic i el Pla de Mandat 2015-2019, en el marc de les directrius i determinacions del Pla Director Urbanístic "Vies Blaves de Barcelona", així com del plantejament urbanístic municipal que escaigui, dels projectes constructius respectius i d'altres actuacions que se'n derivin.

Segon.- Compromisos de l'Ajuntament de.....

L'Ajuntament, com a usufructuari de la infraestructura final, es compromet a:

1.- Col·laborar, en l'àmbit de les seves competències, en el desenvolupament de l'execució eficient de les obres d'arranjament, construcció i condicionament de les Vies fins a la seva finalització i posada a disposició de la ciutadania.

En aquest sentit, serà el Departament de la Vicepresidència i de Polítiques Digitals i Territori de la Generalitat de Catalunya qui exercirà totes les facultats i competències que li són atribuïdes per la legislació vigent per a dictar els actes i les resolucions de caràcter jurídic administratiu que es requereixin per al desenvolupament i execució del PDU, en especial la tramitació i aprovació dels instruments de planejament i gestió urbanístics i, de manera específica, la tramitació i aprovació dels procediments expropiatoris que es requereixin.

La Generalitat de Catalunya, a través del Departament de la Vicepresidència i de Polítiques Digitals i Territori en tant que administració amb potestat expropiatòria, serà qui formularà i tramitarà les expropiacions que procedeixin d'acord amb el PDU,

conforme al que determinen els articles 109 i següents del TRLU i conforme a la legislació reguladora de l'expropiació forçosa, podent optar, si s'escau pel procediment de taxació conjunta establert a l'article 113 del TRLU.

L'Institut Català del Sòl tindrà la condició d'Administració actuant, d'acord amb el que preveu l'article 23 del Text refós de la Llei d'urbanisme, aprovat pel Decret legislatiu 1/2010, de 3 d'agost (TRLU), sense perjudici de la competència i de les atribucions corresponents a la Generalitat i a d'altres administracions, pel què fa referència a les expropiacions.

L'Institut Català del Sòl durà a terme els tràmits necessaris davant el Departament de la Vicepresidència i de Polítiques Digitals i Territori per tal d'executar les expropiacions per a la posterior construcció dels diferents trams dels projectes de les Vies Blaves i formalitzarà amb la Diputació de Barcelona, en tant que beneficiària de les expropiacions, els acords que s'estimin oportuns pel finançament i l'execució de les expropiacions derivades del PDU.

2.- Formalitzar els convenis específics que escaiguin per garantir l'adequada materialització dels espais singulars (punts de descans, zones d'estada, miradors, etc.), de les portes d'entrada i dels accessos i enllaços a les Vies que hagi projectat l'equip redactor contractat per la Diputació de Barcelona i estiguin situats en sòl de titularitat municipal.

3.- Vetllar per l'adequat ús de la infraestructura un cop posada en funcionament i informar l'òrgan gestor de les actuacions de manteniment que escauen per a la seva conservació.

4.- Portar a terme les actuacions necessàries per millorar la connectivitat, accessible i universal, entre la xarxa de camins locals i les Vies.

5.- Promocionar i difondre l'ús de les Vies com a recurs paisatgístic, natural, cultural i patrimonial que millora la qualitat de vida dels veïns del municipi, que dinamitza les economies locals i que atrau el turisme sostenible, respectuós amb el medi, interior i exterior.

6.-Concedir a la Diputació de Barcelona, en cas de ser necessari, la corresponent llicència d'obres quan sigui sol·licitada.

Tercer.- Compromisos de la Diputació de Barcelona

La Diputació de Barcelona, en tant que beneficiària de l'expropiació forçosa i en virtut de les competències en matèria de cooperació municipal que li son pròpies, es compromet a:

1.- Formalitzar el present Conveni de manera esglaonada, segons es vagin executant els trams d'obra planificats, amb els consistoris implicats a cada moment.

2.- Finançar les diverses actuacions realitzades o a realitzar fins a la finalització del projecte global i posada a disposició de la ciutadania de les Vies, entre d'altres:

- Redacció, gestió i coordinació del PDU Vies Blaves Barcelona i d'altre possible planejament derivat.*
-

- *Redacció, gestió i coordinació dels diferents instruments de gestió urbanística, en particular projectes d'expropiació per taxació conjunta.*
- *Pagament del preu de les expropiacions que corresponguin.*

En aquest sentit, la Diputació de Barcelona assumirà el cost originat a l'Institut Català del Sòl, en tant que administració actuant, i corresponent als fons necessaris per fer front al conjunt de les actuacions d'expropiació (projectes de taxació conjunta, projectes d'urbanització, expropiacions, costos de gestió del procediment d'expropiació o qualsevol altra documentació que sigui necessària.)

- *Execució de les obres d'arranjament, construcció i condicionament de la Via Blava Llobregat, Via Blava Anoia i Via Blava Cardener.*

3.- Participar en els òrgans de governança del PDU durant la implementació material del projecte i en la posterior explotació de les Vies, sempre vetllant pels interessos municipals.

4.- Informar regularment als ajuntaments de l'evolució i implementació del projecte global.

5.- Atendre les qüestions que els municipis afectats plantegin, en quan a les expropiacions, a l'execució de les obres i al manteniment de la infraestructura resultant, sempre tenint en compte el PDU aprovat i la normativa sectorial vigent a cada moment.

6.- Col·laborar en la promoció de l'ús de les Vies un cop finalitzada la construcció de la infraestructura.

7.- Sufragar les despeses derivades del manteniment de les Vies, en tant que òrgan gestor, necessàries per a la conservació i millora de la infraestructura resultant.

Quart.- Finançament i aplicacions pressupostàries

1.- La Diputació de Barcelona finançarà el cost de totes les actuacions derivades dels compromisos descrits en el pacte anterior amb imputació a les aplicacions pressupostàries que s'habilitin en els pressupostos corporatius de les anualitats que correspongui en funció del calendari d'execució del projecte.

Concretament, pel que fa al pagament de les expropiacions, formalitzarà l'oportú conveni específic, en aplicació del Conveni Marc amb l'Institut Català del Sòl per a l'execució de les expropiacions del projecte Vies Blaves Barcelona, mitjançant el qual s'establirà la relació dels imports que s'hauran de pagar o consignar als expropiats, així com el nom dels perceptors per a cada tram de via en execució.

2.- L'Ajuntament, en tant que usufructuari, no haurà de fer front a cap pagament en concepte d'expropiació i/o ocupació dels terrenys, ni tampoc per la construcció i arranjament de les Vies o derivat del manteniment de la infraestructura resultant.

Cinquè.- Vigència

El present conveni inicia la seva vigència a partir de la data de la seva formalització i tindrà una durada de 4 anys; no obstant, en qualsevol moment abans de la finalització del termini previst, es podrà acordar una pròrroga per un període de fins a quatre anys addicionals, sense perjudici del previst al pacte desè.

Sisè.- Mecanismes de seguiment, vigilància i control de l'execució del conveni

Sense perjudici de les funcions de coordinació del projecte global "Vies Blaves de Barcelona", que es reserva la Diputació de Barcelona, es constituirà una comissió de seguiment, de la que formaran part un representant de cadascuna de les parts, que es reunirà quan es consideri necessari, i que s'encarregarà de fer el seguiment, interpretació, vigilància i control de l'execució del conveni i de resoldre, de mutu acord, les incidències que hi pugui haver.

Setè.- Modificació i desenvolupament del conveni

1.- Qualsevol modificació del present conveni serà proposada en el sí de la Comissió de Seguiment, serà objecte d'aprovació per les parts signatàries i es formalitzarà mitjançant addenda a aquest conveni.

2.- En el desenvolupament del present conveni, s'adoptaran i formalitzaran aquells acords que resultin necessaris per a la regulació d'aspectes específics vinculats a les actuacions previstes i al seu finançament.

Vuitè.- Interpretació i compliment

Les qüestions litigioses que puguin sorgir en la interpretació i el compliment del conveni es resoldran per acord d'ambdues parts en el sí de la Comissió de Seguiment, i, si aquest acord no fos possible, les parts es comprometen a sotmetre's a mediació abans d'iniciar qualsevol reclamació davant de la jurisdicció contenciós-administrativa, sense perjudici d'allò que disposa el pacte dotzè.

Novè.- Protecció de dades

Tant la Diputació de Barcelona com l'Ajuntament des'abstindran de realitzar cap tractament de les dades de caràcter personal de què disposin com a conseqüència de la realització d'aquest Acord, llevat del que sigui estrictament necessari per al seu desenvolupament i execució, tot sotmetent-se a les prescripcions de la Llei Orgànica 3/2018, de 5 de desembre, de protecció de dades personals i garantia dels drets digitals, i al Reglament General de Protecció de Dades (Reglament UE 2016/679, de 27 d'abril).

Desè.- Extinció del conveni

El conveni s'extingirà pel compliment de les actuacions que constitueixen el seu objecte i la finalització del projecte global o per incórrer en causa de resolució.

Seràn causes de resolució del conveni, les següents:

- a) El transcurs del termini de vigència del conveni sense que s'hagi acordat la seva pròrroga.*
- b) L'acord unànime de les parts signants.*
- c) L'incompliment dels compromisos assumits per part d'alguna de les parts signants.*
- d) Per decisió judicial declaratòria de la nul·litat del conveni.*
- e) Per qualsevol altra causa diferent de les anteriors prevista al conveni o a altres lleis.*

Onzè.- Règim jurídic

El present conveni té caràcter administratiu i obliga a les parts signatàries de conformitat amb les previsions acordades i, en allò no previst específicament, es regirà per les previsions de la Llei 40/2015, d'1 d'octubre, de règim jurídic del sector públic i per les de la Llei del Parlament de Catalunya 26/2010, de 3 d'agost, de règim jurídic i de procediment de les administracions públiques de Catalunya, així com per la resta de la normativa que sigui aplicable.

Dotzè.- Jurisdicció competent

Per a totes les qüestions que tinguin relació directa o indirecta amb el present conveni les parts se sotmeten a la jurisdicció contenciós-administrativa.

I en prova de conformitat, les persones que l'atorguen signen aquest conveni, en la data que s'assenyala.

(...)

Segon. Notificar el contingut dels presents acords als ajuntaments afectats als efectes del seu coneixement i posterior formalització del conveni per ambdues parts. Per aplicació del que disposa l'article 112. 1 de la Llei 26/2010, de 3 d'agost, de règim jurídic i de procediment de les administracions públiques de Catalunya, el conveni produirà efectes a partir de la seva signatura per part dels legals representants d'ambdues entitats participants.

Tercer. Una vegada el conveni hagi estat completament formalitzat amb la seva signatura pels legals representants de totes les parts, es procedirà a la seva comunicació a l'òrgan competent de la Generalitat de Catalunya, en compliment del que estableix la Llei 19/2014, del 29 de desembre, de transparència, accés a la informació pública i bon govern."

I no havent-hi més assumptes que tractar, la senyora presidenta aixeca la sessió essent les 11 hores i 10 minuts, estenent-se la present Acta que és signada per aquesta i per la secretària que en dona fe.
